

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I; y 524 de la IV.
Madrid, 24 de Marzo de 1882. — Juan Romero

NUMERO 26.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA OESTE.)

Boya de naufragio cerca de Porlock (Canal de Bristol). (A. H., número 26149. París 1882.) Una boya de naufragio verde, señalada *Wreck*, se ha fondeado en 15^m de agua á bajamar de sizigias, 25^m al N. del *Portugalate*, ido á pique entre *Foreland* y *Porlock*.

Desde la boya se marca: *Foreland* al N. 82° O. y un horn de cal de la playa, al S. 78° O.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 21° NO. en 1882.

Extension proyectada del sector de iluminacion de la luz interior de Bideford. (A. H., número 26150. París 1882.) Muy pronto debe aumentarse con una cuarta al E. y dos cuartas al O. el sector de iluminacion de la luz interior de *Bideford*.

Se avisará oportunamente.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la seccion I; y 51, 558 y 220 de la II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

AFRICA (COSTA OESTE.)

Valiza de Santa Clara (Estuario del Gabon). (A. H., número 26151. París 1882.) El Teniente de navío *Cornut-Gentile*, Comandante del *Seudre*, participa que la valiza *Santa Clara* (Véase A. N., número 159 de 1881), se ha reemplazado por un tronco de cono circular de ladrillos de 5^m de altura, 3 de diámetro en la base y 2 en el vértice, terminándose por una curva esférica formada de 2 discos de hierro. Esta nueva marca, de 6^m,85 de altura total, está blanqueada, se proyecta sobre la verdura de la costa, y puede distinguirse desde 6 á 7 millas.

Luces de puerto en Libreville. (A. H., número 26152. París 1882.) El mismo Comandante del *Seudre* participa que el 15 de Diciembre de 1881, y durante toda la noche, se enciende en *Libreville* (Estuario del Gabon) dos luces de puerto: la una roja, á 1,5 dentro de la extremidad de la escollera del N.; la otra verde, á 5 de la extremidad de la escollera del S.

NOTA.—La alineacion al S. 59° O. de tres reverberos que forman parte de la iluminacion du *Plateau*, hace ir traucos de las extremidades de las escolleras, y la piedra de la entrada del puerto.

Cartas números 192, 212, 140 y 596 de la seccion I; y 241 y P del puerto de la IV.

MAR MEDITERRANEO.

CERDEÑA.

Luz de direccion en Porto Torres, golfo de Asinara. (A. H., número 25143. París 1882.) Desde el 25 de Enero de 1882, se ha encendido una luz de direccion sobre el muelle S. de *Porto Torres*.

Esta luz, fija roja, establecida sobre la punta, se encuentra á 259^m al S. 35° O. de la luz blanca de la cabeza del muelle del E.

Para entrar en el puerto, hágase rumbo á la luz roja, manteniéndola un poco abierta por la derecha de la luz blanca; pásese á unos 20^m de la cabeza del muelle del E., y una vez dentro del puerto, cárgase rápidamente sobre babor, porque el fondo disminuye mucho y de pronto por la parte de estribor.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 12° 50' NE. en 1882.

Cartas números 3 y 465 de la seccion III.

SICILIA.

Luz indicadora del cable de la punta Mazzone. (A. H., número 26153. París 1882.) Una luz, fija verde, visible á 1 milla, se ha encendido sobre la punta *Mazzone*, situada próximamente á 2 millas al O. de la punta *Peloro* (cabo del faro). Esta luz señala el sitio de amarre del cable que va de *Bagnara* á la costa de *Sicilia*. Está prohibido fondear en su inmediacion.

Posicion dada: latitud N. 38° 16' 9"; y longitud E. 21° 50' 35".

Las luces de *Santa Agueda* y de la *Pace* han dejado de encenderse, porque no hay ya amarre del cable en estas localidades. Los cables que atraviesan el estrecho de *Mesina*, se amarran en las puntas *Ganzirri* y *Cannitella*, pero no están indicados por luces.

Cartas números 3 y 122 A 3 de la seccion III.

TUNES.

Señal de marea en puerto Sfax. (A. H., número 25144. París 1882.) El Teniente de navío *Servonnet*, Camitan del puerto de *Sfax*, notifica que una bandera cuadrada, amarilla con centro azul, se izará al asta de la Direccion del puerto cuando sea posible atracar al muelle las embarcaciones. Dicha bandera se arriará media hora antes de que el atraque no sea posible.

Posicion de un buque naufragado en la rada de Sfax. (A. H., número 25145. París 1882.) El Contralmirante *Conrad*, Comandante en Jefe de la division naval de Levante, notifica que los restos de *Sicluna* (véase A. N., número 9 de 1882), están en 6^m,5 de agua, bajo las marcaciones siguientes: *Sidi Mansour*, al N. 30° E.; el *Minarete* de la mezquita, al N. 66° O. La popa del buque naufragado está valizada por un asta en que se exhibe una bandera amarilla.

Cartas números 3 y 590 de la seccion III.
Madrid, 24 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 27.

MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

Luces de Schillighörn (Jade). (A. H., número 27155. París 1882.) El faro de *Schillighörn* será demolido el 20 de Marzo de 1882. (Véase A. N., número 134 de 1881.) Desde dicho dia las dos luces actuales se apagarán, y una luz provisional, roja, se encenderá en su lugar, en un ángulo del dique, hasta la terminacion del nuevo faro.

Esta luz provisional, elevada 10^m por encima de la bajamar, será visible á 5 millas cuando se le marque entre el S. 25° E. y N. 32° O., pasando por el Oeste.

Posicion: latitud N. 53° 42' 21"; longitud E. 14° 4' 51".

Marcaciones verdaderas. Variacion: 14° 15' NO. en 1882.

Boya en la embocadura del Elba. (A. H., número 27156. París 1882.) Para indicar mejor la extremidad O. del banco *Gros Vogelsand*, situado delante de la embocadura del *Elba*, se ha fondeado exactamente en la línea de las boyas números 1, 2 y 3, una gran boya blanca, marcada con letras negras, *Elba*, y terminada por una bola roja, de 2^m de alto.

Posicion: latitud N. 54° 0' 30"; longitud E. 14° 34' 7".

Cartas números 213, 229 y 648 de la seccion I; y 45 de la II.

OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

BRASIL.

Nuevo bajo del Eclairer (costa del Brasil). (A. H., número 27157. París 1882.) El Capitan de fragata *Pougin* de la *Maisonneuve*, Comandante del *Eclairer*, refiere haber obtenido una sonda de 80^m, coral, en latitud S. 20° 5' y longitud O. 31° 21' 27", es decir, en la posicion designada al banco *Montagne*.

El *Eclairer* ha pasado en seguida sobre este último banco, donde obtuvo dos sondas; la una de 135^m piedra; la otra, 62^m coral.

Cartas números 232, 534, 139 A de la seccion I; y 110 de la VIII.

OCEANO INDICO.

INDOSTAN (COSTA ESTE.)

Posicion de un naufragio en la rada Negapatam. (A. H., número 25146. París 1882.) Los restos del buque ido á pique en la rada *Negapatam* (Véase A. N., número 5 de 1882) se encuentran en 7^m,3 de agua, á 1'75 millas de tierra y en las enfiliaciones siguientes: la torre de la mezquita de *Nagore*, al N. 26° O.; y el faro de *Negapatam*, al S. 64° O.

Cartas números 229 y 456 de la seccion I; y 523 de la IV.

AUSTRALIA.

ESTRECHO DE TORRES.

Posicion de un banco de arena en la bahía Margaret. (A. H., número 27158. París 1882.) El Capitan del buque *Kate Kearney*, señala la existencia, en la bahía *Margaret*, de un banco de arena cubierto de 0' 9 de agua en bajamar de sizigias y situado en las marcaciones siguientes: la extremidad N. del cabo *Grenville*, al S. 65° E.; el centro de la isla de *Sanday*, al N. 7° O.

Aunque esté fuera de la derrota directa, este banco es un peligro para los buques que van á tomar el fondeadero de *Margaret*, y para los buques pequeños que barloventean al abrigo del cabo.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 4° 45' NE. en 1882.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I.

MAR MEDITERRANEO.

CERDEÑA.

Alcance de la luz de direccion de Porto Torres, golfo de Asinara. (A. H., número 28160. París 1882.) La luz de direccion encendida en el muelle del Sud de *Porto Torres* (Véase A. N., número 26 de 1882), se eleva 5^m sobre el nivel del mar y es visible á 3 millas de distancia.

La fuente que la soporta está pintada á fajas blancas y grises.

Cartas números 2, 3 y 130 de la Seccion III.

Madrid, 27 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 28.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

ESTADOS UNIDOS.

Valizamiento de la entrada del puerto de San Diego (California). (A. H., número 28160. París 1882.) El Capitan del buque alemán *Júpiter*, comunica los detalles siguientes:

Una boya truncada, pintada á fajas verticales negras y blancas, fondeada dentro de la entrada, sirve de boya de recalada. Se encuentra en 13^m,5 de agua, á unos 0'75 milla al S. de la punta *Loma*, sobre el lado NE. del bajo de algas que se halla al S. de esta punta.

Dos boyas pequeñas, pintadas del mismo modo, y sirviendo para indicar el canto exterior y el interior de la barra, se han fondeado respectivamente en 9^m,9 y 9^m de agua al N. 25° E. de la boya de recalada. Las tres boyas precedentes están á 0'5 milla una de otra.

Dentro de la punta *Ballast*, el canal se indica por las siete valizas cuadrangulares siguientes, numeradas con cifras árabes.

Valiza número 1, negra, fondeada en un bajo de 3^m,6, á cosa de 0'25 milla al N. 9° O. de la punta *Ballast*.

Idem número 2, roja, en 1^m,8 de agua, frente de la playa, á tocar el canal.

Idem número 3, negra, en 1^m,5 de agua, á 0'25 milla por la parte arriba de la playa.

Idem números 4 y 6, rojas, respectivamente en 0^m,9 y 4^m,6 de agua, sobre la costa S. del canal. La número 6 se encuentra á 2 millas al N. 76° O. de *New San Diego*.

Idem número 5, negra, en 3^m de agua, frente á la valiza número 6.

Idem número 7, á unos 0'75 milla al N. 65° O. del primer puente de *New San Diego*.

Dos valizas triangulares se han colocado sobre la punta NE. de la Península *The Island*. La Compañía del camino de hierro ha fondeado tres pequeñas valizas rojas entre *New San Diego* y el *National City*. Solo los buques cargados por la Compañía pueden frecuentar este paso.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 13° 50' NE. en 1882.

Cartas números 230, 605 y 470 de la seccion I.

AUSTRALIA.

COSTA DEL ESTE.

Cambio de señales de mareas hechas en la Estacion de prácticos de la embocadura de la ensenada Ross (Bahía Cleveland). (A. H., número 27159. París 1882.)

Desde el 1° de Enero de 1882, las siguientes señales de marea se han sustituido á las que regían en la ensenada *Ross*, de la bahía *Cleveland*:

PROFUNDIDADES.	SEÑALES DE DIA.	SEÑALES DE NOCHE.
Méno de 1 ^m ,2	Un cono al tope del palo.	Una luz blanca.
1 ^m ,2	Un cono á medio palo.	Una luz roja.
1 ^m ,5	Una bola al tope del palo.	Una luz verde.
1 ^m ,5	Una bola á medio palo.	Una luz roja por encima de una blanca.
2 ^m ,0	Una bola al penol de la verga al E.	Una luz blanca encima de una roja.
2 ^m ,1	Una bola á media altura del penol al E.	Una luz verde encima de una blanca.
2 ^m ,3	Una bola al penol de la verga al O.	Una luz blanca encima de una verde.
2 ^m ,4	Una bola á media altura del penol al O.	Una luz roja encima de una verde.
2 ^m ,6	Una bola al tope y otra al penol del E.	Una luz verde encima de una roja.
2 ^m ,7	Una bola al tope y otra á media altura al penol del E.	Dos luces rojas verticales.
2 ^m ,9	Una bola al tope y otra al penol del O.	Dos luces verdes verticales.
3 ^m ,0	Una bola al tope y otra á media altura al penol del O.	Dos luces rojas horizontales.
3 ^m ,2	Una bola á cada penol.	Dos luces verdes horizontales.
3 ^m ,3	Una bola al penol del E. y otra á media altura al penol del O.	Una luz roja y otra verde horizontales.
3 ^m ,5	Una bola al penol del O. y otra á media altura en el penol del E.	Una luz roja y otra blanca horizontales.
3 ^m ,7	Una bola á media altura en cada penol.	Una luz verde y otra blanca horizontales.

Cartas números 231, 457 y 604 de la seccion I.
Madrid, 28 de Marzo de 1882. — Juan Romero.